Equipo de diagnóstico portátil Touch Reset, de Spanesi

Spanesi lanza un nuevo equipo de diagnosis, portátil y fácil de utilizar, para responder a las exigencias de los talleres de carrocería. Tras efectuar la reparación, será suficiente "resetear" los circuitos electrónicos, reiniciando las luces testigo y borrando las señales de avería.

©CESVIMAP - Todos los derechos reservados

Este nuevo equipo de Spanesi es un instrumento de diagnosis multimarca diseñado para el taller de carrocería. Dispone de una pantalla LCD a color, con resolución de 320 x 240 pixel. El maletín continene un conector para cable ECUreader, conectores jJack para alimentación exterior y USB, así como:

- Cable de pinzas para la batería
- Cable de red eléctrica
- Cable proveedor de red eléctrica
- Cable USB: tipo AB
- Cable de extensión de lector de ECU
- Cable de extensión de autodiagnosis.
- Manual de usuario

Presentación del equipo

Descripción del equipo

El equipo es capaz de realizar el diagnóstico electrónico en vehículos, facilitando su reparación y reduciendo el tiempo necesario para hacerlo. Dispone de un *software* intuitivo y sencillo, que guiará durante todas las operaciones incluso al operario menos experto.

Permite:

- Identificar los problemas originados por un accidente
- Reiniciar las luces testigo de a bordo
- Borrar las averías señalizadas por la centralita
- Reprogramar las centralitas de airbag, los faros, el tablero de instrumentos y las llaves

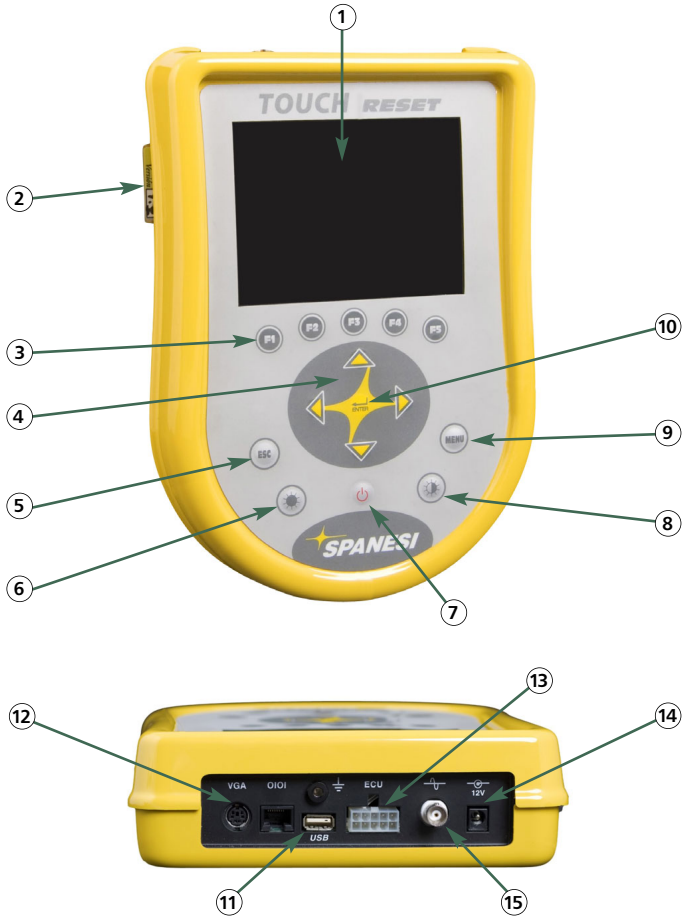
Ventajas:

- Reduce el tiempo de reparación y de regulación del vehículo
- Minimiza los costes originados por alquilar un coche sustitutivo
- Limita los riegos ligados al traslado del coche
- Garantiza la plena satisfacción del cliente
- Origina mayores beneficios en el negocio

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
Alimentación	Alimentador/cargador Baterías 230Vac 50Hz Con batería 8¸45V
Batería interna	NiMh 7,2V
Consumo máximo	7W normal, 13W carga
Visualizador	LCD colores gráfico (11,5 x 9 cm) Resolución 320 x 240 pixel
Teclado	15 teclas
Entrada/salida	Conector para cable ECUreader Conector jack para alimentación exterior USB (ejemplo: impresora) Puerto PC (RS232, USB DEVICE) Toma pantalla VGA Toma GND para conexión de tierra al vehículo examinado (polo negativo batería) en modalidad osciloscopio
Temperatura de funcionamiento	0°, + 45°C
Dimensiones	210 x 270 x 55 mm
Peso	1,3 kg
Estructura	Antichoque, resistente al polvo, al agua y a la grasa
Software de actualización	Trimestral vía Compact Flash
Posibilidad de expansión	Con funciones avanzadas

©CESVIMAP - Todos los derechos reservados

Este equipo incorpora como ventaja un cable universal, válido para cualquier vehículo. Asimismo, tiene una tarjeta de memoria Smart Card, necesaria para instalar el *software* de la herramienta. También ofrece conexión inalámbrica: WI-FI y Bluetooth e incorpora la tecnología CAN (*Controller Area Network*).



1.- Display LCD: permite al operador seguir las diferentes fases de los *test* y leer inmediatamente los resultados.

2.- Unidad de lectura Smart Card: para habilitar el uso de los diversos *software* instalables en el instrumento.

3.- Teclas F1, F2, F3, F4, F5: se asocian a las funciones visualizadas en la parte inferior del *display*.

4.- Teclas movimiento del cursor: permiten el desplazamiento de la selección de cada una de las funciones en las 4 direcciones.

5.- Tecla ESC: sale de las páginas de medida de los *test*, de habilitación y de programación.

6.- Tecla de regulación de contraste: aumenta el contraste del *display* LCD.

7.- Tecla POWER: activa y desactiva el equipo.

8.- Tecla de regulación de contraste: disminuye el contraste del *display* LCD.

9.- Tecla MENU: habilita o deshabilita el visualizador de la bara de funciones.

10.- Tecla ENTER: tecla de confirmación

11.- Puerto USB impresora: conecta a una impresora.

12.- Salida pantalla VGA: puerta para la conexión a pantalla VGA estándar.

13.- Toma ECU: para el enlace con la central de mando electrónica (ECU) del vehículo.

14.- Conectador de osciloscopio BNC: permite la entrada de la señal captada mediante la conexión de la respectiva sonda.

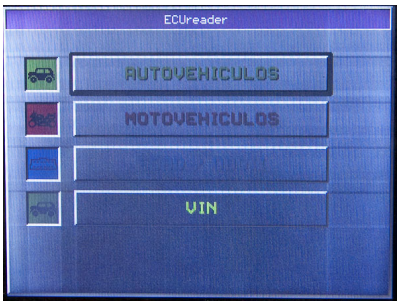
15.- Toma de alimentación externa.

©**CESVIMAP** - Todos los derechos reservados

Utilización del equipo

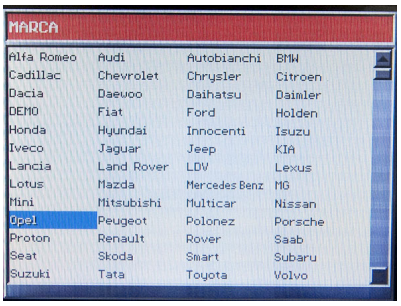
Antes de utilizar el equipo, hay que tener en cuenta la barra de funciones, donde podemos configurar diversas opciones: ahorro de energía, fecha y hora, idioma, impresora, etc.

El manejo del programa es muy sencillo. Después de accionar el instrumento con la tecla PWR pasamos al menú principal: *Gestión de aplicación.*



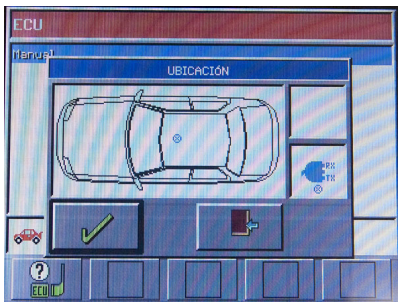
Menú principal

Con la opción *autodiagnosis*, el programa ofrece seleccionar la marca y modelo del turismo o motocicleta que vamos a analizar. También se puede acceder al vehículo a través del número VIN.


MARCA
Alfa Romeo Audi Autobianchi BMW
Cadillac Chevrolet Chrysler Citroen
Dacia Daewoo Daihatsu Daimler
DEMO Fiat Ford Holden
Honda Hyundai Innocenti Isuzu
Iveco Jaguar Jeep KIA
Lancia Land Rover LDV Lexus
Lotus Mazda Mercedes Benz MG
Mini Mitsubishi Multicar Nissan
Opel Peugeot Polonez Porsche
Proton Renault Rover Saab
Seat Skoda Smart Subaru
Suzuki Tata Toyota Volvo

Selección de marca y modelo

Tras insertar los datos requeridos en la pantalla, podemos visualizar la ubicación donde está indicada la posición de la toma de la centralita, además de la imagen del cable adaptador que debemos utilizar.



Posición de la centralita

Una vez conectado el cable ECU, el equipo comunicará que debemos encender el contacto del vehículo.

Conexión del cable ECU

El sistema estaría listo para iniciar la diagnosis.

Siguiendo las instrucciones, si la central no señaliza la presencia de fallos aparecerá el mensaje *"ninguna anomalía captada"*. En caso contrario se visualizarán los eventuales errores.

Pueden aparecer dos tipos de errores: actuales (ATT) y memorizados (MEM)

Para reparar una anomalía debemos salir del proceso de autodiagnosis, apagar el motor y efectuar la reparación. Una vez realizada, repetiremos la autodiagnosis y, con la tecla F2, borraremos las averías que se encuentran en la memoria del equipo.

Al aliminarlas, borramos también las señales indicadoras que aparecían en el cuadro de instrumentos.

Si, a pesar de las eliminaciones efectuadas, el error vuelve a presentarse, será necesario controlar que el problema no sea causado por otros factores (inclusive la centralita).

En esta misma pantalla tenemos 4 operaciones que también podemos realizar:

- F1: ayuda
- F2: eliminar errores
- F3: zoom: ampliamos la información sobre el error seleccionado
- F4: accedemos a la pantalla de accionadores. Presionando F2 activaremos y probaremos el funcionamiento de los distintos componentes, por ejemplo: elevalunas eléctricos, funcionamiento del tacómetro, encender las luces, activar los limpiaparabrisas, etc.

Si queremos realizar el diagnostico conforme a la normativa europea OBD y a la americana OBDII, debemos seleccionar autodiagnosis en el menú principal, y luego, la función EOBD/OBDII.

En la pantalla se visualizará la página de ubicación que indica la posición de toma de autodiagnóstico. Presionamos la tecla *"enter"*.

En el modo OBD, el programa de Spanesi permite elegir el modo con el que iniciar la comunicación con el vehículo examinado. Con el vehículo en marcha, podría dar errores en el momento que necesite un componente concreto que, con el vehículo parado, no se requiere.

SPANESI facilita la actualización del *software* de manera trimestral.

©CESVIMAP - Todos los derechos reservados

Pruebas realizadas en CESVIMAP

CESVIMAP ha realizado numerosas pruebas de diagnóstico en diferentes vehículos, obteniendo las siguientes conclusiones:

- El equipo es manejable, debido a su ligero peso y facilidad de uso.
- En su amplia base de datos de vehículos se encuentran disponibles fabricantes europeos, americanos y los asiáticos comercializados en los mercados europeos.
- Gracias a su manejabilidad, es posible realizar mediciones de parámetros en tiempo real y en movimiento para diagnosticar los posibles fallos del vehículo.
- A través de los menús es posible diagnosticar las averías de un vehículo en un tiempo mínimo.

PROVEEDOR:

SPANESI
Pol. Ind. Campollano · Calle C, nº 8 · 02007 ALBACETE
Tel. +34 967 520 002 · Fax +34 967 520 190
www.spanesi.es · spanesi@spanesi.es

©**CESVIMAP** - Todos los derechos reservados